

GMINA STARY TARG

ul. GŁÓWNA 20
82-410 STARY TARG
tel. 55/ 640 50 50
fax 55/ 277 62 89
mail: inwestycje@starytarg.pl



Stary Targ, dn. 18.08.2020 r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Gmina Stary Targ udziela odpowiedzi na pytania dotyczące przetargu nieograniczonego nr RGI.271.3.2020.GP na: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Jurkowice Drugie – Dąbrówka Malborska stacja II etap”:

Pytanie 1

Proszę o jednoznaczne określenie płyt z których ma być wykonana droga w opisie przedmiotu zamówienia grubość płyt wynosi 12 cm, a w STWIORB 16 cm?

Odpowiedź: *Płyty drogowe żelbetowe MON podwójnie zbrojone. Grubość 12 cm stanowi grubość minimalną, natomiast zalecana grubość 16 cm. Płyty drogowe wibroprasowane, bądź wykonane na stole wibracyjnym.*

Pytanie 2

Ponieważ jest problem ze znalezieniem producenta wskazanych płyt proszę podać nazwę i producenta płyt z zaznaczeniem „nie gorsze niż lub równoważne”?

Odpowiedź: *Zamawiający nie może podać producenta płyt ze względu na ograniczenie konkurencji. Zamawiający podczas rozeznania rynku znalazł co najmniej kilku producentów płyt spełniających parametry Zamawiającego.*

Pytanie 3

Z rysunku zamieszczonego w STWIORB nie wynika, że są utwardzone pobocza tłuczniem, a są w opisie przedmiotu zamówienia. Proszę aby zamieszczona dokumentacja odpowiadała zapisom SIWZ?

Odpowiedź: *Rysunek ten jest poglądowy, a pobocza należy utwardzić kruszywem łamanym o szer. 50 cm z każdej strony drogi oraz gr. 8 cm.*

Pytanie 4

Z zamieszczonego szkicu nie wynika zakres robót – brak wymiarów, nr działki, na której prowadzone będą roboty, w których miejscach będą dwie mijanki. Proszę o uzupełnienie szkicu?

Odpowiedź: *Uzupełniony szkic został opublikowany na stronie internetowej Zamawiającego.*

Pytanie 5

W STWIORB jest zapis: Grubość podsypki powinna być zgodna z dokumentacją projektową lub SST. Jeżeli dokumentacja lub SST nie stanowi inaczej, to grubość podsypki nie mniejsza niż 10 cm na podłożu z gruntów wątpliwych i 25 cm z gruntów wysadzi nowych. Czy były przeprowadzone badania geotechniczne celem określenia gruntu?

Odpowiedź: *Zamawiający nie wykonywał badań gruntu. Do wyliczeń należy przyjąć grunt wątpliwy i podsypkę gr. 10 cm*

Pytanie 6

W STWIORB jest zapis: Po ułożeniu pasów jezdnych wypełnić przestrzeń między płytami mieszanką tłuczniową 0-31,5 mm gr. 15 cm lub kostką brukową gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z gruncementu $R_m=5$ MPa mieszanego z betonami. Pobocza obsypać i zagęścić do wysokości płyty ziemią z koryta. Zapis ten pozwala Zamawiającemu na dowolną interpretację zamówienia. Opis przedmiotu zamówienia nie przewiduje układania kostki brukowej ani wypełniania przestrzeni między płytami mieszanką tłuczniową 0-31,5 mm gr. 15 cm przewiduje natomiast utwardzenie poboczy tłuczniem (przedmiar również). Proszę o sprecyzowanie zapisów?

Odpowiedź: *W STWIORB wkradł się błąd. Nawierzchni ma być wykonana z płyt drogowych na podsypce gr. 10 cm. Pobocza mają być utwardzone z kruszywa łamanego gr. 8 cm na szer. 50 cm po obu stronach drogi.*

Pytanie 7

W przedmiarach jest korytowanie... natomiast nie wiadomo co zrobić z urobkiem po korytowaniu....Proszę o uzupełnienie przedmiarów o brakujące pozycje...?

Odpowiedź: *Urobek należy złożyć do dyspozycji Zamawiającego na terenie budowy tj na działce nr 44 obr. Dąbrówka. W związku z powyższym Zamawiający nie zmienia przedmiaru robót.*

Pytanie 8

specyfikacja techniczna mówi o płytach śladowych w/g rysunku 120x80x16....nie spotkałem się z tego typu płytami,można otrzymać producenta....?

Odpowiedź: *Płyty drogowe żelbetowe MON podwójnie zbrojone. Grubość 12 cm stanowi grubość minimalną, natomiast zalecana grubość 16 cm. Płyty drogowe wibroprasowane, bądź wykonane na stole wibracyjnym.*

Pytanie 9

specyfikacja mówi o płytach drogowych grubości 12.....(inna grubość) grubość sugeruje płyty typ jomb....i na drogę śladową pasują....?

Odpowiedź: *Grubość 12 cm jest grubością minimalną. Płyty mają być drogowe pełne.*

Pytanie 10

Przedmiar mowi 465mb x 3m....Szerokość 3m sugeruje płytę drogową pełną ..tylko czy typ MON podwójne zbrojenie czy pojedyncze...?

Odpowiedź: *Płyty drogowe żelbetowe MON podwójnie zbrojone. Grubość 12 cm stanowi grubość minimalną, natomiast zalecana grubość 16 cm. Płyty drogowe wibroprasowane, bądź wykonane na stole wibracyjnym..*

Kierownik
Referatu Rozwoju Gospodarczego
inż. Grzegorz Przytuła

GMINA STARY TARG
82-410 Stary Targ, ul. Główna 20
NIP 5792069693 REGON 170747721